

Дисциплина
**УСТОЙЧИВЫЕ ГОРОДСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ
СИСТЕМЫ**

ГЛОССАРИЙ

Автобус – 1) Пассажирский вид транспорта. 2) Пассажирский автомобиль, предназначенный для перевозки 9 и более человек, не считая водителя. А. классифицируют: *по конструктивной схеме кузова* – одиночные, сочлененные, автобусные поезда; *по размеру (габаритной длине)* – особо малые (до 5,5 м) (мини-автобусы), малые (6,0–7,5 м), средние (8,0–9,5 м), большие (10–12 м), особо большие (13,5 м и более); *по назначению* – общего назначения, специализированные (туристские, экскурсионные, школьные), специальные; *по виду сообщения* – городские, пригородные, междугородные, международные.

Автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Автомобильный транспорт – 1) Транспортно-технологический комплекс, обеспечивающий системное перемещение грузов и людей с помощью автомобилей. 2) Специализированная отрасль материального производства, осуществляющая перевозки людей и грузов посредством автомобилей. 3) Один из важнейших видов транспорта единой транспортной системы страны, являющийся совокупностью наиболее мобильных и универсальных транспортных средств и сети автомобильных дорог.

Автотранспортная организация - организация, независимо от организационно-правовой формы, и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по обеспечению работы перевозчика.

Агломерация – 1) Группа населенных мест различной величины, планировочной структуры и народно-хозяйственного профиля с относительно малыми разрывами между застроенными территориями и высокой средней плотностью населения, объединенная интенсивными функциональными связями. 2) Группа населенных мест, объединенных социально-экономическими связями в сфере труда, быта и отдыха населения в пределах единой территории (городской регион).

Базовые принципы развития транспортных систем городов – приоритетность интересов городского сообщества перед частными интересами, пешеходного движения перед транспортным, общественного транспорта перед индивидуальным, безопасности движения перед эффективностью УДС и др.

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Бесперебойное движение – состояние транспортных потоков на автомобильных дорогах и улицах, которое обеспечивает среднюю скорость сообщения на рассматриваемой территории не менее 20 км/ч.

Беспересадочное сообщение – способ организации пассажирских перевозок, исключая транзитные пересадки. Организуется при достаточно высоком среднесуточном объеме пассажирских перевозок и осуществляется прямым назначением следования ТС до конечного пункта (маршрутное такси).

Благоустройство УДС – комплекс проектных решений, направленных в части благоустройства.

Время доставки – важнейший показатель уровня качества перевозок пассажиров и грузов. Определяется отношением расстояния к скорости доставки.

Время сообщения – продолжительность движения по рассматриваемому маршруту (дороге) без учета отстоя на конечных остановках в пути.

Выбросы – выделение вредных веществ в атмосферу.

Выделенная полоса движения для городского пассажирского транспорта – полоса, предназначенная для придания приоритета общественному транспорту в общем движении. Полоса может находиться в любом месте дороги, а не только у бордюра со стороны основного движения (справа при правостороннем).

Городской пассажирский транспорт – составная часть (подсистема) транспортной системы города, которая обеспечивает его территориальную целостность в виде реализации регулярных, периодических или эпизодических потребностей человека в поездках с различными целями. По назначению и вместимости делится на массовый (общественный) и индивидуальный пассажирский транспорт. ГПТ представляет собой совокупность транспорта общего и индивидуального пользования. Является одной из важнейших структурных подсистем города.

Городской пассажирский транспорт общего пользования – составная часть транспортной системы, предназначенная для перевозки пассажиров на территории города. Включает в себя автомобильный (маршрутные такси), автобусный и электротранспорт (трамвай, троллейбус, метрополитен).

Городской транспорт – материально-технические средства, осуществляющие все виды перевозок пассажиров и грузов на урбанизированной территории. Г. т. подразделяется: а) на наземный, воздушный, надземный, подземный, водный; б) пассажирский и грузовой; в) массовый (метрополитен, городские железные дороги, трамвай, автобус, троллейбус) и индивидуальный. Выделяют Г. т. общего, необщего (ведомственного) и личного пользования.

Городской электрический транспорт – пассажирский транспорт общего пользования с применением электрического двигателя. В зависимости от расположения транспортных линий относительно улиц подразделяется на уличный (трамвай, троллейбус) и внеуличный (метрополитен, подземный

трамвай, монорельсовый транспорт). По характеру путевых устройств различают рельсовый (метрополитен, трамвай, скоростной подземный трамвай) и безрельсовый (троллейбус).

Градостроительное планирование – определение целей, стратегии и плана развития населенного пункта.

График движения — сведения о месте и временных интервалах обслуживания маршрута по периодам суток.

Грузовой автомобильный транспорт – транспорт для перевозки грузов, имеющий кузов общего назначения (бортовая платформа) или специализированный кузов (цистерна, фургон и т. д.).

Грузовой транспорт — транспортно-технологический комплекс, обеспечивающий перевозки разнообразных грузов.

Дальность корреспонденции между районами города – расстояние между центрами корреспондирующих районов по транспортной сети.

Движение городское – процесс взаимодействия и перемещения потоков пешеходов и транспорта на городских путях сообщения.

Диспетчеризация — централизация (концентрация) оперативного контроля и управления энергетическими, транспортными, технологическими и другими процессами, основанная на применении современных средств передачи и обработки информации.

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах улично-дорожной сети.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) - событие, возникающее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Дорожно-транспортный комплекс – предприятия, учреждения и организации, независимо от формы собственности осуществляющие транспортную и транспортно-экспедиционную деятельность, ремонт и техническое обслуживание ТС, проектирование, строительство, ремонт и содержание автомобильных дорог, связанных с судоходством гидротехнических сооружений, водных, воздушных и других путей сообщения, научные исследования и подготовку кадров, а также входящие в этот комплекс предприятия, изготавливающие ТС, гаражное и другое оборудование, выполняющие иную, связанную с транспортным процессом деятельность.

Единая транспортная система – согласованное развитие и функционирование всех видов транспорта с целью максимального удовлетворения транспортных потребностей при минимальных затратах.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения.

Зона тяготения – зона, население которой тяготеет к определенным местам приложения труда или к объектам массового посещения.

Зона функциональная – зона города, выделяемая по доминирующему признаку интенсивного развития в ее пределах какой-либо одной народно-хозяйственной функции, напр., жилая, промышленная.

Индивидуальный транспорт – транспортные средства, находящиеся в личной собственности граждан. По назначению разделяется на транспорт личного и общего пользования.

Интенсивность движения транспорта (дорожного движения) – 1) Общее количество транспортных средств, проходящих через некоторое сечение дороги в единицу времени. 2) Количество транспортных средств, проходящих за определенный промежуток времени через сечение транспортной сети (по полосе движения, по всей проезжей части в одном или двух направлениях) или в пересечениях. Для двухполосных дорог со встречным движением интенсивность движения обычно характеризуют суммарной величиной встречных потоков, т. к. условия движения и, в частности, возможность обгона определяется загрузкой обеих полос. Если дорога имеет разделительную полосу и встречные потоки изолированы друг от друга, то суммарная интенсивность встречных направлений не определяет условия движения, а характеризует лишь суммарную работу дороги как сооружения. Для таких дорог интенсивность движения имеет самостоятельное значение в каждом направлении.

Интервал движения — интервал времени между транспортными средствами, следующими одно за другим через определенную точку пути.

Интервал движения автобусов на маршруте – время между проездом какого-либо пункта маршрута двумя следующими друг за другом по единому маршруту единицами подвижного состава. Выражается отношением времени, затрачиваемым на оборот движущихся автобусов, к числу автобусов, работающих на маршруте. С уменьшением интервала движения сокращается время, затрачиваемое пассажиром в ожидании прибытия подвижной единицы, но одновременно сокращается и наполнение автобуса пассажирами.

Интермодальная перевозка – смешанная перевозка контейнерных грузов двумя и более видами транспорта в международном сообщении.

Инфраструктура транспортная – система транспортных коммуникаций, транспортных средств и устройств, обеспечивающих грузо- и пассажиро-перевозки на определенных территориях; совокупность сооружений, зданий, систем и служб, необходимых для поддержания деятельности всех видов транспорта.

Искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в

местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Исходные данные для расчета пассажиропотоков – информация для расчета корреспонденций, которая включает в себя характеристику транспортных районов, путей сообщения и закономерностей формирования передвижений населения. Транспортная сеть изображается в виде графа, у которого пронумерованными вершинами служат дорожные узлы, центр транспортных районов и объекты массового тяготения населения, в которых пассажиропотоки могут менять направления и величину. Основой информации являются анкетные обследования и спутниковый мониторинг.

Качество транспортных услуг – совокупность характеристик пассажирских групповых перевозок или транспортной экспедиции, определяющих их пригодность удовлетворять потребности пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей в соответствующих перевозках и работах.

Кольцевой маршрут – маршрут, при котором движение АТС происходит по замкнутой траектории (по кольцу).

Коммерческие перевозки – регулярные перевозки, организованные по инициативе организатора транспортного обслуживания, перевозчика, физического или юридического лица в соответствии с действующим законодательством без бюджетного финансирования.

Корреспонденция пассажиропотоков – это множество перевозок между двумя транспортными центрами.

Корреспонденция перевозок – 1) Характеристика связи между точками территории (районами города). Включает корреспонденции населения, грузовых и транспортных средств, передвижение или поездку людей между территориальными пунктами, районами или зонами города (отправление – прибытие) за определенный промежуток времени независимо от конфигурации путей сообщения и маршрутной системы. 2) Поездка от пункта отправления до пункта прибытия: *грузовые* К. п. – характеристика связей между точками территории (районами города), измеряемая количеством грузов, перевезенных между ними; *транспортные* – характеристика связей между районами города, измеряемая числом транспортных средств, передвигающихся между ними; *населения* – характеристика связей между точками территории (районами города), измеряемая числом передвижений между ними. Корреспонденции населения подразделяются на транспортные и пешеходные: *транспортные* – характеристика связей между точками территории (районами города), измеряемая числом пассажиров между ними (с полной дальностью поездки); *пешеходные* – характеристика связей между точками территории (районами города), измеряемая числом пешеходных передвижений между ними.

Коэффициент маршрутизации – отношение суммарной длины всех маршрутов по уличным видам транспорта к длине всей транспортной сети по

оси улиц города. Этот коэффициент всегда больше единицы, т. к. в любом городе имеются улицы или часть улиц, по которым проходит не менее двух маршрутов одного или нескольких видов транспорта. Чем выше значение этого коэффициента, тем больше беспересадочных поездок совершают пассажиры.

Коэффициент наполнения подвижного состава – показатель, характеризующий отношение числа пассажиров, находящихся в транспортном средстве, к его нормативной вместимости.

Коэффициент обслуживания территории города общественным транспортом – отношение суммарной протяженности частей улиц, по которым проходит хотя бы один маршрут, к суммарной протяженности всех улиц.

Коэффициент относительных затрат времени на передвижение – отношение затрат времени на поездку в установленных нормированных *благоприятных* условиях к затратам времени на поездку в фактических (реальных) условиях.

Коэффициент пересадочности – отношение числа маршрутных поездок на транспортных средствах ГОТ (с учетом всех пересадок) к числу полных поездок между пунктами отправления и назначения.

Коэффициент пользования общественным транспортом – отношение учётно-транспортной подвижности населения к общей подвижности.

Коэффициент пользования транспортом – коэффициент перехода от общего количества передвижений к передвижениям с использованием транспорта.

Коэффициент сменяемости пассажиров в автобусе – отношение длины оборота автобуса на маршруте к средней дальности поездки пассажира за оборот.

Коэффициент суточной неравномерности – показатель, определяющий суточную неравномерность пассажирских потоков как отношение максимального объема перевозок пассажиров за час пик к среднечасовому объему перевозок на маршруте.

Коэффициент часового максимума (относительная величина) – отношение максимального часового потока к суточному. В зависимости от структуры населения города, сменности работы предприятий и других факторов К. ч. м. колеблется от 0,06 до 0,15 и выше.

Критерий оптимальности схемы маршрутов – минимум суммарных затрат времени пассажиров на передвижение, включающих время на следование, ожидание и пересадки.

Личный транспорт – автомобили, служащие для удовлетворения потребностей в перевозках владельца транспортного средства.

Маршрут – установленный и соответствующим образом оборудованный путь следования ТС между начальным и конечным пунктами. М.: *муниципальный* – маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах муниципального образования; *городской* – маршрут, проходящий в пределах границ города (населенного пункта); *междугородный* – маршрут между пунктами, расположенными в разных городах или иных населенных пунктах на расстоянии более 50 км; *пригородный* – маршрут, проходящий за пределами городской черты на расстоянии до 50 км включительно; *регулярный* – маршрут с установленным расписанием или интервалом движения транспортных средств (прочие маршруты относятся к нерегулярным); *регулярного сообщения* – маршрут, обустроенный остановочными пунктами; *сельский* – разновидность пригородного или междугородного маршрута, связывающего сельские населенные пункты между собой, с районным центром, станциями железных дорог, аэропортами, пристанями, два и более районных центра между собой в случае, если один из них является селом. К сельским также относятся маршруты, проходящие внутри сельских населенных пунктов.

Маршрутная сеть города – совокупность всех маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования в городе.

Маршрутная система города – система рационального размещения маршрутов на уличной сети города для удовлетворения потребностей населения в передвижениях. Маршрутная система предусматривает стабильную работу подвижных единиц ГОТ на маршруте, а на ряде маршрутов – работу автобусов, учитывающую резко изменяющиеся условия в течение дня (работа в часы пик, праздничные дни, ночное время, в период временного обслуживания пассажиров, направляющихся на стадионы, выставки, места массового отдыха и т. д.).

Маршрутное расписание – расписание движения подвижных единиц ГОТ, регламентирующее графики выхода и возврата их с линии, обеденные перерывы водителей, время и место смены водителей.

Маршрутное транспортное средство – общественный транспорт, предназначенный для перевозки людей и движущийся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

Маршрутное такси – маршрутный автобус, обычно мини-автобус, останавливающийся по требованию в установленном месте маршрута для посадки и высадки пассажиров.

Маршрутные транспортные средства (маршрутный транспорт) – автобусы, троллейбусы, трамваи и маршрутные такси, двигающиеся по установленным маршрутам и имеющие обозначенные остановки.

Маршрутный коэффициент – показатель степени насыщенности города автобусными маршрутами, определяемый отношением суммарной протяженности всех автобусных маршрутов к общей протяженности транспортной сети города, по которой проходят данные маршруты.

Маршруты в плане города: диаметральные – маршруты, соединяющие между собой различные районы города, проходя через его центральную

часть; *кольцевые* – маршруты, на которых движение в отдельных частях территории города осуществляется по замкнутому контуру; *радиальные* – маршруты, соединяющие окраины города с его центром или отдельными узловыми пунктами города, близко расположенными от центра; *хордовые (тангенциальные)* – маршруты, соединяющие отдельные районы города, не проходящие через центр.

Массовый пассажирский транспорт – общественный (общего пользования) маршрутный транспорт большой вместимости и провозной способности. Включает маршрутные такси – мини-автобусы.

Маятниковый маршрут – маршрут, при котором движение АТС происходит из пункта А в пункт Б и обратно.

Метрополитен (метро) – городская внеуличная электрифицированная железная дорога для массовых перевозок людей, оборудованная средствами автоматики и связи для скоростного и регулярного движения поездов.

Мобильность – ключевая характеристика городской жизни, изучаемая транспортной географией и в рамках «парадигмы мобильностей», согласно которой города организованы множественными формами движения, ритма и скорости. Мобильность понимается, во-первых, как эмпирическая данность, которую можно проследить и измерить, во-вторых, как центральная характеристика современного мира, близкая по смыслу в одних случаях свободе и креативности, в других – глобализации, в-третьих, как способ чувственного, практического, воплощенного обитания в мире. Мобильность относится к движению людей или грузов, может иметь различные уровни, связанные со скоростью, пропускной способностью и эффективностью движений.

Монорельсовая дорога – транспортная система, в которой пассажирские вагоны перемещаются по балке – монорельсу, установленному на отдельных опорах или эстакаде (навесная) или под ней (подвесная). Вместимость вагонов 60 – 120 чел., скорость до 240 км/ч.

Надежность транспорта – свойство транспорта обеспечивать своевременную и безопасную доставку грузов и пассажиров к месту назначения в заданных режимах и условиях применения, технического обслуживания и ремонтов.

Надежность транспортного обслуживания – гарантия исполнителя транспортных услуг, обеспечивающая предоставление их потребителям в заданных объемах и качестве в течение установленного времени.

Наземный транспорт – транспортно-технологический комплекс, обеспечивающий перевозки пассажиров, багажа и грузов по твердой опорной поверхности земли.

Наполнение (наполняемость) подвижного состава – число пассажиров, совершающих поездку в транспортном средстве между двумя точками (остановочными пунктами) транспортной сети. Суммированием установлен-

ных величин наполнения транспортных средств одного или нескольких маршрутов, одного или нескольких видов транспорта за единицу времени в сечении транспортной сети определяется мощность пассажиропотоков.

Наука о городском пассажирском транспорте - это система знаний об оптимальном функционировании и оптимальном развитии систем городского пассажирского транспорта, а также об оптимальном пути развертывания данной системы знаний.

Непрямолинейность сообщений – одна из относительных оценок конфигурации транспортной сети, характеризующая планировочную и экономическую целесообразность транспортных связей. Количественно выражается коэффициентом – отношением расстояния между двумя точками городского пространства, которое можно преодолеть на транспорте, к расстоянию между этими точками по прямой (воздушной) линии.

Неравномерность передвижений поездок населения – колебания во времени (по часам суток, дням недели, месяцам, сезонам года, другим промежуткам времени) и в городском пространстве (по зонам или районам, участкам транспортной сети, направлениям и др.). Выражается коэффициентом, исчисляемым как частное от деления максимального значения величины объемов передвижений, поездок, пассажиропотока к их соответствующему среднему значению.

Нормативы регулярного маршрута - предельные значения характеристик движения пассажирского транспорта, установленные с целью обеспечения безопасности дорожного движения на маршрутах, такие как: пропускная способность дороги, пропускная способность остановки, интервал движения на маршруте и другие.

Нормирование скоростей - установление норм времени (скорости) движения пассажирских транспортных средств между остановочными пунктами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Обеспечение транспортной безопасности - реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства

Обособленные полосы движения общественного транспорта (*carpool lanes или diamondlanes*) (выделенные полосы, самостоятельные полосы, специализированные полосы) – в США по этим полосам помимо массового транспорта разрешено движение легковых автомобилей, если количество пассажиров превышает 2 (включая водителя). В Европе для обозначения таких полос используется термин *bus lanes* (*автобусные полосы*) – на них транзитное движение разрешено только общественному транспорту; остальным автомобилям разрешены выполнение правого поворота и остановка для

высадки пассажиров. В Российской Федерации используется термин «выделенная полоса движения».

Обслуживание пассажиров – система услуг населению по осуществлению поездок на транспорте. Охватывает услуги, предоставляемые пассажирам на вокзалах и в ТС, а также городскими транспортными агентствами и выносными кассами.

Общественный пассажирский транспорт города – пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкими слоями населения. Услуги общественного транспорта, как правило, предоставляются за определенную плату.

Объекты транспортировки – люди, грузы, оборудование, информация.

Объекты транспортной инфраструктуры – технологический комплекс, включающий в себя ж.– д., трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, ж.– д. и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

Объем дорожного движения – фактическое суммарное количество транспортных средств и пешеходов за расчетный период времени.

Объем пассажирских перевозок – количество пассажиров, вошедших в подвижной состав и совершивших поездку за определенный промежуток времени (час, сутки, год и др.); различают платных и льготных пассажиров.

Организация движения общественного транспорта – комплекс мероприятий по проектированию маршрутной системы, распределению подвижного состава по маршрутам, соблюдению намеченных маршрутных и сетевых интервалов, обеспечению регулярности движения и контроля за ним, а также по управлению движением.

Организация дорожного движения – комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организация транспортного обслуживания населения - комплекс мероприятий, реализуемых уполномоченными органами в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках.

Остановочный пункт – это стационарный объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для посадки и высадки пассажиров в пригородном сообщении.

Охрана окружающей среды – процесс комплексной защиты компонентов природной среды: воздушного и водного бассейнов, почвенно-растительного покрова в результате проведения экологических, экономических, правовых, планировочных и технических мероприятий.

Парковка (парковочное место) – технический термин, означающий штатный перевод механизма, устройства, транспортного средства в нерабочее, неподвижное положение в предусмотренном месте, а также само это место. Наиболее распространен в отношении автомобилей.

Парковка плюс поездка (PARK END RIDE) – «перехватывающая» стоянка, на которой можно оставить автомобиль и продолжить поездку к центру города на общественном транспорте (либо на рельсовом – электричка, метро, скоростной трамвай, либо на специальном экспресс-автобусе).

Парковочные нормы – нормативно утвержденный объем машино-мест на единицу площади населенного пункта, объекта, сооружения.

Паспорт регулярного маршрута - документ, характеризующий маршрут: наличие линейных сооружений, остановочных пунктов, расстояние между ними, состояние дороги, рациональный тип используемого на маршруте подвижного состава, а также работу подвижного состава на маршруте с момента его открытия.

Пассажир – лицо, имеющее проездной документ установленной формы или заключившее в иной предусмотренной законодательством форме договор перевозки пассажира; физическое лицо, пользующееся услугами ГПТ.

Пассажировместимость – число пассажиров, которое разрешено одновременно перевозить в автомобиле. Измерители П.: число пассажирских мест (номинальное); площадь пола автобуса на одно место, занятая местами для сидения; свободная площадь пола городского автобуса для проезда пассажиров стоя; доля от общей вместимости мест для сидения (в городском автобусе).

Пассажирооборот – 1) Транспортная работа по перевозкам пассажиров, определяемая произведением объема перевозки пассажиров на расстояние перевозки за расчетный период времени. Измеряется в пассажиро-километрах, (пас.-км). 2) Перевозка пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Пассажиропоток – 1) Количество пассажиров, проследовавших на каждом перегоне в одном направлении на одном маршруте или в целом на автобусной сети всех маршрутов за определенный промежуток времени (час, сутки, год и др.). 2) Массовое и систематическое перемещение пассажиров по территории; число пассажиров, проезжающих через заданное сечение городских путей сообщения в единицу времени, в одном направлении (мощность пассажиропотока).

Пассажирский транспорт – 1) Система материальных (транспортные средства, здания, сооружения, оборудование и т. д.), финансовых, трудовых и организационных ресурсов, предназначенных для обеспечения пассажирских перевозок. 2) Составная часть комплексной системы транспортного обслуживания населения, обеспечивающая целостность территориального образования в виде реализации регулярных, периодических или эпизодических потребностей человека в поездках с различными целями. При формировании структуры транспортной сети требования к развитию П. т. становятся определяющими. П. т. делится на две группы: массовый (общественный) и индивидуальный. Движение массового П. т. организуется по маршрутам между двумя конечными пунктами с остановками на промежуточных пунктах или без них по расписанию с регламентацией частоты (интервала) следования транспортных средств. Совокупность линий одного или нескольких видов массового транспорта образует сеть, на каждом из участков которой может проходить один или несколько маршрутов.

Перевозчик - организации, независимо от организационно-правовой формы, и индивидуальные предприниматели, имеющие лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров транспортными средствами и выполняющие функции перевозчика.

Перегон – 1) Участок пути между двумя ж.-д. станциями. 2) Путь между смежными остановочными пунктами общественного транспорта. 3) Отрезок магистральной улицы между двумя пересекающимися магистральными улицами.

Передвижение – 1) Перемещение от начального пункта отправления до места назначения, т. е. «от двери до двери». 2) Преодоление городского пространства от «двери» места отправления до «двери» места назначения: только пешком – пешеходное; с использованием транспорта на всем пути или его части – транспортное. Разделяют на прямое (к цели) и возвратное (к первоначальному месту отправления). При проектировании транспортных систем полностью исключаются из учета передвижения в пределах жилых дворов, студенческих городков, внутризаводских территорий и т. п., а также вне их на расстояние менее 500 м. Фазы П.: подход, ожидание, поездка в подвижном составе, пересадка, отход.

Пересадочность сообщения – вынужденная необходимость перехода пассажиров с маршрута на маршрут одного или разных видов транспорта для достижения конечной цели прибытия. Выражается коэффициентом пересадочности – отношением общего количества поездок пассажиров на маршрутах к количеству поездок, совершенных без пересадок.

Перехватывающая парковка – стоянка, располагающаяся вблизи автотранспортных путей следования населения из мест проживания (как правило периферийные, жилые зоны города) в места осуществления трудовой деятельности (если она проходит в деловой части города, то такие места, как правило, находятся в центре городского пространства). П. п. позволяют уменьшить загруженность автотранспортной системы города, освободив ее от части

личного автотранспорта. Обычно размещаются вблизи ж.-д. станций, станций метрополитена, остановок иного общественного транспорта, расположенных на подъезде к центральной части города. П. п. предназначена для того, чтобы владелец транспортного средства, оставив его на парковке, пересел на общественный транспорт.

Пешеходная зона – часть сети дорог города или другого населенного пункта, на которой запрещено движение транспортных средств.

Пиковые нагрузки – резкое увеличение интенсивности движения в утренние и вечерние часы суток, вызванные началом и окончанием рабочего дня.

Пиковый период – продолжительность наибольшей интенсивности движения, значительно превышающей среднее значение интенсивности движения.

План зонирования территории (схема) – составная часть или самостоятельный вид градостроительной документации, определяющий границы территориальных зон, их целевое назначение и разрешенное использование с регламентациями в отношении прав пользования недвижимостью и ее изменения.

Планировка города – взаимоувязанное размещение жилищ, мест приложения труда и др. градостроительных элементов территории города.

Планировочная структура – членение территории города или др. планируемой территории на разного рода планировочные зоны, объединяемые системой планировочных центров и осей.

Плотность движения по одной полосе (авт./км) – степень стесненности движения на полосе дороги.

Плотность сети линий наземного городского пассажирского транспорта (плотность ГОТ) – на застроенных территориях необходимо принимать в зависимости от функционального использования и интенсивности пассажиропотоков, как правило, в пределах 1,5–2,5 км/км² (СНиП 2.07.01–89).

Плотность сети сообщения (транспортной сети) – 1) Показатель насыщенности города путями сообщения (линиями) массового пассажирского транспорта. Исчисляется отношением протяженности транспортной сети (км) к площади освоенной (застроенной) территории города (км²); 2) протяженность путей сообщения в километрах, приходящаяся на единицу площади территории (обычно 1000 кв. км) страны или региона.

Плотность транспортного потока – 1) Параметр, характеризующий ТП по количеству ТС, находящихся в данный момент времени на заданном участке дороги. 2) Характеристика стесненности ТП, выраженная количеством автомобилей на 1 км протяженности полосы движения.

Плотность улично-дорожной сети – протяженность УДС, приходящейся на один квадратный километр (км/км²). Высокая плотность УДС с одной стороны, обеспечивает короткие транспортные и пешеходные подходы, с другой увеличивает количество пересечений улиц.

Подвижной состав пассажирского транспорта – совокупность транспортных средств, предназначенных для перевозки пассажиров и отвечающих установленным требованиям. Выделяют по виду транспорта, типу (марке) и вместимости.

Подвижность – число передвижений, совершенных человеком в единицу времени.

Подвижность населения – 1) Годовое или суточное количество передвижений постоянного городского и приезжего населения, приходящееся на одного жителя города. По отношению к способу и цели совершения передвижений различают общую подвижность (включая все передвижения, в том числе пешеходные), транспортную (с использованием транспорта), учетную или маршрутную (с пересадками при транспортных передвижениях – поездках), подвижность с трудовыми (на работу, учебу, кроме школьников) и нетрудовыми (деловые, школьники на учебу, культурно-бытовые, рекреационные и пр.) целями. 2) Число передвижений, которое приходится на одного человека за определенный промежуток времени (год, сутки, час пик нагрузки транспортной сети). *Абсолютная* – число передвижений на одного передвигающегося жителя города в единицу времени; *общая* – число передвижений, совершенных в единицу времени горожанами, жителями пригородной зоны и др. городов, отнесенное к населению города; *транспортная* – число транспортных передвижений на жителя в единицу времени; различается транспортная подвижность с полной или маршрутной дальностью поездки; 3) Среднее число передвижений, приходящееся на одного жителя города в год. Подвижность зависит от индивида (его потребностей), от состава и структуры населения и, следовательно, от различий в потребностях разных групп в передвижениях, от возможностей города, выражаемое в соотношении удовлетворенного и неудовлетворенного спроса.

Полоса движения для общественного транспорта – полоса проезжей части, предназначенная только для движения общественного транспорта: автобусов, троллейбусов и маршрутных такси.

Потребитель транспортной услуги – водитель, пассажир, пешеход, которые должны оплачивать потребление общественного ресурса, а также компенсировать обществу негативные экологические последствия, связанные с его потреблением в размере, пропорциональном объему своего потребления и доле негативного воздействия.

Пригородное пассажирское сообщение – это множество корреспонденций пассажиропотоков между начальным, конечным и промежуточными пунктами, обслуживаемых на общей транспортной инфраструктуре с едиными параметрами.

Пригородные перевозки – это перевозки пассажиров автомобильным, железнодорожным и внутренним водным общественным транспортом, включенные в Реестр сообщений пригородных перевозок, отнесенных к ведению субъекта Российской Федерации.

Приоритетность пассажирского транспорта – выделение полос движения пассажирского транспорта, введенное во многих крупных городах мира. Они отмечены на проезжей части с помощью цвета, дорожных знаков или конструкций. Выделенные полосы движения пассажирского транспорта расположены в основном на въездных магистралях, а также на широких городских улицах в местах транспортной перегруженности. Уменьшают интервал движения общественного пассажирского транспорта в часы пик, увеличивая тем самым привлекательность общественного транспорта. Выделенные полосы движения пассажирского транспорта обычно эффективно контролируются. Если разрешает законодательство, то применяется ряд технических решений, позволяющих другому транспорту (напр., такси) также пользоваться этой полосой. Вне часа пик по выделенным полосам зачастую разрешено движение других видов транспорта (напр., в Хельсинки). На широких выделенных полосах движения пассажирского транспорта может быть разрешено велосипедное движение (напр., в Париже). В Европе широко используется создание приоритетных условий движения общественного пассажирского транспорта за счет светофорного регулирования в целях повышения бесперебойности его работы (обычно за счет бесперебойности работы остального транспорта) и улучшения предсказуемости продолжительности поездок пассажирского транспорта. Технически приоритетные условия движения можно реализовать разными способами (адаптивное управление в соответствии с транспортной ситуацией, посыл сигнала приближающимся автотранспортным средством на прибор светорегулирования, датчики технических средств организации движения и т. д.). Однако при сильной перегруженности транспортной сети, в условиях отсутствия выделенных полос движения общественного транспорта, светофорное регулирование уже не может помочь в создании приоритетных условий движения общественного пассажирского транспорта.

Пробег нулевой – подготовительный для выполнения транспортной работы пробег, вызванный необходимостью подачи подвижных составов к месту работы из гаража (к началу маршрута автобуса или ближайшей его стоянке) и от места работы до гаража (от конечной остановки маршрута или от места посадки последнего пассажира). К нулевому пробегу также относятся все заезды автомобилей, не связанные с выполнением транспортного процесса: на заправку, техническое обслуживание, текущий ремонт.

Пробег общий – расстояние, проходимое подвижным составом за время работы.

Пробег рабочий (производительный) – расстояние, проходимое подвижным составом с пассажирами (грузом).

Провозная способность автомобильной дороги, улицы или иной транспортной связи – максимальная масса грузов или количество пассажиров, которое возможно провезти через сечение автомобильной дороги, улицы или иной транспортной связи в единицу времени.

Провозная способность городского общественного транспорта – метрическая характеристика, показывающая способность определенного вида

транспорта перевезти определенное количество пассажиров (грузов) по одной полосе движения в единицу времени. Провозная способность транспорта служит основным параметром, определяющим места транспортных систем в структуре городских перевозок. Транспортные системы с малой провозной способностью, такие как монорельсовые системы, используются как экскурсионный и подвозочный транспорт в зоне аэропортов, автобусные и троллейбусные системы служат подвозочным транспортом к магистральным видам транспорта, имеющим большую провозную способность – скоростному трамваю, метрополитену и электропоездам. Особое место в этой системе занимает трамвай. Как рельсовый транспорт он имеет потенциально большую провозную способность, однако в случае работы в общем потоке с автотранспортом она резко снижается.

Провозная способность транспортной линии – 1) Наибольшее количество пассажиров, которое может быть перевезено городским транспортом в 1 ч в одном направлении по транспортной линии или по одной полосе движения. Определяется произведением вместимости поезда на пропускную способность одной линии. 2) Максимальное количество пассажиров, которое может быть перевезено в течение часа подвижным составом какого-либо вида транспорта по одной линии (полосе движения) в одном направлении.

Продукция транспорта - изменение пространственного положения перевозимых грузов.

Производительность ПС — это число пассажиров или количество груза, перевозимое в единицу времени.

Производительный пробег - пробег с грузом.

Пропускная способность дороги - максимальное количество транспортных средств, которое может проехать по определенному участку дороги в течение определенного времени при обеспечении безопасности и заданной скорости движения.

Пропускная способность остановки - максимальное количество пассажирских транспортных средств, которое может проехать через определенный остановочный пункт маршрута, осуществив посадку-высадку пассажиров в течение определенного времени при обеспечении безопасности дорожного движения, а также при обеспечении заданных значений скорости и интервала движения.

Пропускная способность транспортных линий – 1) Наибольшее количество транспортных средств, которое может двигаться по дороге с требуемой скоростью. Зависит от числа полос движения, состояния поверхности дороги и скорости. 2) Показатель, который устанавливается в соответствии с условиями безопасного пропуска транспортных средств и определяется максимальным количеством единиц подвижного состава транспорта, которое может быть пропущено через какое-либо сечение линии в течение часа в одну сторону при нормальной эксплуатации, т. е. без нарушения правил движения.

Пропускная способность улично-дорожной сети – определяется наименьшей пропускной способностью одного из ее элементов (мост, путепровод, кривая в плане, участок замедления скорости движения, зона слияния потоков, регулируемый перекресток и т. д.), а также составом транспортного потока.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на текущий момент путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.

Протяженность улично-дорожной сети – длина дорог и улиц между объектами населенного пункта, указанная в километрах.

Пути сообщения – историческое собирательное название совокупности линейных объектов: дорог, мостов, переходов, обустроенных судоходных путей и каналов, обеспечивающих непрерывность перемещения по определенному направлению людей и грузов в транспортном процессе.

Пути транспортировки – неподвижные элементы транспортной инфраструктуры, предназначенные для осуществления по ним транспортных связей.

Работа грузового транспорта – количество тонно-километров, выполняемых грузовым транспортом в единицу времени.

Работа пассажирского транспорта – количество пассажиро-километров, выполняемых транспортными пассажирскими средствами в единицу времени.

Радиус доступности – расстояние или время, в пределах которого для населения доступны те или иные объекты.

Радиус обслуживания – расстояние, в пределах которого обеспечивается пешеходная или транспортная доступность учреждений и объектов разных видов обслуживания при определенных затратах времени.

Радиус расселения – удаленность мест жительства трудящихся от мест приложения их труда.

Развозочно-сборочный маршрут – маршрут, при котором производится развоз и сбор груза или пустой тары у отправителя.

Расписание движения – основной технологический документ, регламентирующий работу автобусов на маршруте и режим работы всех служб транспортного предприятия. Различают маршрутное расписание, диспетчерское (для контрольных пунктов маршрута), рабочее (график) для водителя автобуса и информационное расписание для пассажиров.

Регулярное транспортное обслуживание – это транспортное обслуживание, которое осуществляется в соответствии с установленным расписанием.

Регулярность движения – 1) Своевременное (по расписанию) прохождение транспортной единицы через конечные и контрольные промежуточные пункты. 2) Показатель, определяемый в процентах как соотношение числа выполненных по расписанию рейсов к общему плановому числу рейсов, предусмотренных расписанием за сутки, декаду, месяц, квартал, год.

Регулярные маршрутные перевозки – перевозки пассажиров, ручной клади и багажа, выполняемые на основании договора перевозки пассажиров, предусматривающего посадку (высадку) пассажиров на остановочных пунктах маршрута регулярного сообщения согласно установленному расписанию движения.

Рельсовый городской транспорт – транспортно-технологический комплекс, обеспечивающий перевозки пассажиров с помощью транспортных средств, передвигающихся по рельсам. К нему относят железнодорожный транспорт, метрополитен, трамвай, монорельсовый транспорт.

Селитебная территория – земли, предназначенные для строительства жилых и общественных зданий, промышленных предприятий, дорог, улиц, площадей в пределах городов и поселков городского типа.

Система городского пассажирского транспорта (Сгпт) – часть коммуникативной системы города, обслуживающая потребности жителей города и приезжих в физическом перемещении по территории города и включающая три взаимодействующие стороны с их интересами и ресурсами – жителей и приезжих, систему управления городом, производителей транспортных услуг.

Системы транспорта (виды транспорта) – совокупности средств транспортировки, объединенные в технические системы, позволяющие решать задачи транспорта в определенных эксплуатационных параметрах.

Скоростной режим движения – характеристика, отражающая допустимую скорость движения транспортного потока.

Скоростной трамвай – механическое колесное ТС, передвигающееся по рельсовому пути, уложенному в тоннелях мелкого заложения. Позволяет разгрузить уличное движение и повысить частоту движения, провозную способность трамвая.

Скорость движения – показатель уровня качества передвижений в уличной сети города. Различают мгновенную С. д. в определенный момент на определенном участке/сечении и С. д. сообщения, определяемую как среднюю скорость движения между пунктами отправления и назначения с учетом всех задержек при движении (как отношение преодоленного расстояния и времени, затраченного на его преодоление).

Скорость передвижения – средняя скорость передвижения человека из одного пункта в другой. Определяется как отношение всего пути, пройденного пешком и проделанного на транспортных средствах, к суммарному времени, затраченному на преодоление всего пути.

Скорость предельно допустимая – скорость, величина которой регламентируется ПДД и правилами технической эксплуатации и ограничивается условиями безопасности движения.

Скорость расчетная – технический параметр категории дороги. Наибольшая скорость, с которой автомобили могут двигаться на всем протяжении дороги безаварийно.

Скорость сообщения – 1) Средняя скорость перемещения транспортной единицы по транспортной сети между двумя пунктами с учетом задержек из-за помех в улично-дорожном движении и времени остановок для посадки и высадки пассажиров (для пассажирского транспорта). 2) Средняя скорость поездки пассажиров на участке транспортной сети, маршрута с учетом суммарных затрат времени на пройденный путь, включая время движения и стоянок (у светофоров, на остановочных пунктах и пр.). 3) Средняя скорость движения транспортного средства с учетом остановок и задержек на линии. Определяется отношением пройденного поездом пути к суммарным затратам времени на движение, остановки и задержки. 4) Скорость движения пассажиров. Определяется отношением расстояния перевозок пассажиров ко времени их нахождения в пути с момента окончания посадки до момента начала высадки.

Скорость техническая (ходовая) – средняя скорость движения за время движения и простоев в пути, связанных с регулированием движения (простои у светофоров, остановки из-за перегрузки проезжей части дорог, автоинспекционная проверка транспортного средства). характеризует использование ТС.

Скорость эксплуатационная – 1) Средняя скорость движения транспортного средства на отдельном маршруте или в транспортной сети в целом с учетом суммарных затрат времени на пройденный путь, включая движение, остановки, задержки и простои на конечных пунктах оборота подвижного состава. С. э. отличается от скорости сообщения тем, что при ее определении кроме всех затрат времени на линии учитываются еще затраты времени на конечных пунктах. 2) Скорость, с которой работает подвижной состав на маршрутах. 3) Условная средняя скорость транспортного средства за время нахождения его на линии (средний пробег транспортного средства за 1 ч пребывания его в наряде). С. э. характеризует интенсивность выполнения транспортного процесса. Определяется отношением пройденного расстояния к сумме времени движения и простоя (посадка и высадка пассажиров, простои по техническим причинам и т. д.).

Сообщение обычное – вид сообщений, при котором автобусы останавливаются на всех остановочных пунктах.

Сообщение полуэкспрессное – вид сообщений, при котором автобусы останавливаются не на всех промежуточных остановочных пунктах посадки и высадки.

Сообщение скоростное – вид сообщений, при котором автобусы останавливаются на некоторых узловых остановочных пунктах.

Сообщение укороченное - вид сообщений, при котором автобусы работают в обычном режиме движения, но лишь на части маршрута.

Сообщение экспрессное - вид сообщений, при котором автобусы перевозят пассажиров между начальным и конечным пунктами без промежуточных остановок.

Состав движения – распределение в процентном отношении всего ТП по видам ТС (легковые автомобили; автобусы: крупные, средние, малые; грузовые автомобили: тяжелые, средние, легкие). Оказывает существенное влияние на выбор мероприятий по организации движения.

Состав транспортного потока – количественное соотношение транспортных средств различных типов в составе движущегося транспортного потока. Состав транспортного потока влияет на пропускную способность дороги из-за габарита транспортных средств, входящих в его состав.

Спрос – предъявленная потребность, относящаяся только к поездкам.

Средства транспортировки – подвижные и неподвижные объекты, объединенные в технические системы по видам транспорта (системы транспорта).

Схема регулярного маршрута - графическое изображение маршрута условными обозначениями.

Схема транспортного обслуживания – это модель и система показателей, характеризующая средства и способ осуществления пригородных перевозок.

Технология грузовых перевозок — совокупность приемов и способов выполнения процесса доставки груза потребителю.

Трамвай – вид городского наземного рельсового электрического транспорта – многоместная машина.

Транспорт – это отрасль народного хозяйства, обслуживающая различные виды и участки перевозок и имеющая в своем распоряжении все виды перевозочных средств. **Т.** – это одна из отраслей, формирующих инфраструктуру народного хозяйства. **Т.** – это сложная межотраслевая система, занимающая ключевое положение в территориальной организации производительных сил. **Т.** – это совокупность путей сообщения, перевозочных средств, а также различных сооружений и устройств, обеспечивающих их нормальную работу.

Транспорт городской пассажирский – транспортные средства всех видов, осуществляющие перевозки пассажиров. Включает транспорт общественный, личный и ведомственный: *общественный* – подкатегория транспорта общего пользования, обеспечивающего массовые перевозки по маршруту и заказные перевозки не по маршруту; *личный* – транспортные средства, находящиеся в личной собственности граждан и совершающие некоммерческие и коммерческие (такси) перевозки населения; *ведомственный* – для перевозки сотрудников различных ведомств.

Транспорт предприятий и организаций – ПС перевозящий собственные грузы за собственный счет для производственных нужд на транспортных средствах, принадлежащих этим предприятиям.

Транспорт общего пользования – совокупность видов транспорта различных форм собственности, обязанных осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина (физического лица) или юридического лица.

Транспортная доступность - это состояние совокупности элементов транспортной системы (объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств, транспортных и сопутствующих услуг), при котором любой человек может воспользоваться ими для реализации своих транспортных потребностей. Доступность подразделяется на: физическую (определяется формой и размерами объектов, а также расстоянием до места их расположения); информационную (определяется легкостью понимания человеком окружающей его ситуации в пространстве и во времени); организационно-технологическую (определяется режимом работы транспорта, стоимостью проезда; уровнем обслуживания, нормативными требованиями и др.). Необходимым условием доступности транспортной системы является неразрывность ее элементов на всех этапах передвижения человека между пунктами отправления и назначения.

Транспортная зависимость территории – это объем перемещения пассажиров (грузов) по данной территории (чел·км) в течение определенного промежутка времени при идеальном удовлетворении существующего транспортного спроса.

Транспортная инфраструктура – система объектов, обслуживающих транспортное производство. Т. и. является материально-технической базой транспортных услуг на всех видах транспорта и подразделяется на государственную (федеральную), региональную, муниципальную и локальную инфраструктуру (уровень).

Транспортная корреспонденция – устойчиво реализуемое при помощи транспорта перемещение человека (единицы груза) из одного места в другое.

Транспортная обслуженность городской территории – уровень развития транспортной сети города во взаимосвязи с его планировочной структурой. Характеризуется затратами времени на передвижения и поездки населения, разветвленностью транспортной сети (плотностью) и доступностью всех его структурных элементов (производство, места проживания и рекреации, центры культурно-бытового назначения и пр.).

Транспортная подвижность населения – количество поездок в год, приходящееся на одного жителя города по отдельным видам городского общественного транспорта.

Транспортная продукция – результат пространственного перемещения пассажиров и грузов с целью удовлетворения потребностей производства, социально-культурных и других потребностей населения страны, ее регионов и отдельных граждан. Т. п. свойственны определенные особенности: транспорт не производит новой вещественной продукции, но, представляя собой продолжение процесса производства, участвует в процессе обращения, доставляет продукцию к месту потребления, а пассажиров к месту назначения.

Транспортная работа (пассажирооборот) – общее количество пассажиро-километров (пас.-км), выполненное за определенный промежуток времени (час, сутки, год и др.) ТС. Устанавливается произведением объема перевозок и средней дальности поездки пассажира или суммарной величиной двух

сомножителей: протяженности отдельных участков транспортной сети (маршрута) и пассажиропотоков на них.

Транспортная сеть – структура транспортных коммуникаций по административному значению, эксплуатационно-техническим показателям (скорости, пропускной способности), плотности, начертанию, видам транспорта и др.

Транспортная система – отрасль сервисной экономики по видам транспорта, осуществляющая перевозки людей и грузов.

Транспортная система города – совокупность транспортных коммуникаций всех видов (дороги общего пользования местного значения поселения, муниципального района, городского округа и линии рельсового транспорта) с их инженерным оборудованием и сооружениями, транспортных хозяйств и всего подвижного состава, участников дорожного движения, окружающей среды, а также методов управления и организации городского движения, обеспечивающих эффективность и безопасность передвижения пассажиров и грузов.

Транспортная услуга – результат работы исполнителя транспортной деятельности по удовлетворению потребностей пассажира, грузоотправителя или грузополучателя в перевозках в соответствии с Правилами перевозок пассажиров и грузов.

Транспортное обслуживание – предоставление возможности перемещения пассажиров и грузов по территории с минимально возможными затратами времени и усилий и с максимально возможной степенью комфортности.

Транспортное планирование – определение направлений развития транспортной системы административно-территориальной единицы, в целях обеспечения объективно обусловленных потребностей в перевозке грузов и населения в границах поселения.

Транспортно-планировочная структура города – 1) В градостроительстве: определенным образом начертанная в плане города сеть основных с точки зрения пропуска транспортных потоков улиц и дорог, представляющая в совокупности транспортный каркас города. 2) Сеть магистральных улиц и дорог, имеющая для каждого города специфику начертания в плане в зависимости от размещения его функциональных элементов, архитектурно-планировочного замысла, природных условий, местоположения и категорий автомобильных дорог, подходящих к городу. 3) Сеть внеуличных путей сообщения (железные дороги, метрополитен, скоростной трамвай, монорельс), находящаяся в планировочной взаимосвязи с УДС.

Транспортная политика – официальная декларация целей, принципов и генерального курса действий, определенная в отношении транспортной системы.

Транспортная связь – наличие возможности для перемещения людей, грузов и информации из одного места в другое.

Транспортная сеть — совокупность всех путей сообщения, связывающих населенные пункты страны или отдельного региона (города).

Транспортная система – комплекс различных видов транспорта, путей сообщения, транспортной инфраструктуры, находящихся во взаимодействии и взаимной зависимости в процессе осуществления перевозок. **Т. с.** предназначена для удовлетворения транспортных потребностей человека и включает в себя средства транспортировки, объекты транспортировки, а также окружающую среду. **Т. с. города** включает в себя следующие компоненты (составные части):

- дорожно-транспортный комплекс;
- участники дорожного движения;
- окружающая среда.

Транспортное планирование – определение направлений развития транспортной системы города, в целях обеспечения объективно обусловленных потребностей в перемещении грузов и населения по территории города.

Транспортное предложение – совокупность имеющихся на отдельной территории средств транспортировки. **Т. п.** может быть формализовано как провозная способность транспортной инфраструктуры и систем транспорта, как правило, для географически определенной транспортной системы или отдельной территории.

Транспортные издержки – денежно-кредитная мера того, сколько должен заплатить транспортный потребитель, чтобы реализовать транспортную потребность. Затраты могут быть фиксированными (на создание инфраструктуры) и переменными (операционными). Они зависят от множества условий, связанных с географией, наличием и качеством инфраструктуры, законодательными и налоговыми ограничениями, способом транспортировки.

Транспортные средства – совокупность средств транспортировки, выполняющих транспортную работу и потребляющих при этом энергию.

Транспортный процесс - термин, обозначающий деятельность транспорта, направленную на обеспечение перевозки грузов и пассажиров. В качестве синонима используется также термин «перевозочный процесс», который отражает комплекс операций, выполняемых при доставке грузов и пассажиров из пунктов отправления в пункты назначения.

Транспортный спрос – продукция транспорта, представляющая собой эффект перемещения грузов и пассажиров по отдельным корреспонденциям (пункт отправления – пункт назначения). Как и любой товар, основная продукция транспорта (перевозка и доставка грузов и пассажиров в конечный пункт назначения) и вспомогательные транспортные услуги (транспортно-экспедиционные операции) имеют на рынке транспортных услуг определенную стоимость (меновую и потребительскую), которая возникает в процессе перевозок и входит в цену товара на месте потребления. Цена на транспортную продукцию на рынке транспортных услуг должна определяться соотношением спроса и предложения с учетом общественно необходимых затрат «живого» труда и потребительских свойств перевозок.

Троллейбус – вид городского безрельсового электрического транспорта.

Улично-дорожная сеть – совокупность улиц, площадей и дорог общегородского и районного значения, соединяющих жилые и промышленные районы города между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов. Планировочная схема УДС может иметь следующие основные виды: радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, прямоугольно-диагональная, треугольная, комбинированная, свободная. Плотностью УДС является отношение суммарной протяженности улиц (в км) к соответствующей площади территории города или района (в км²).

Урбанизация (лат. *urbanus* – городской) – естественный исторический процесс увеличения доли городской культуры в культурном потенциале развивающегося общества, процесс последовательного преобразования общества в общество городское (урбанизированное): а) в демографическо-географическом смысле – сосредоточение населения в городах, рост числа и величины городов; б) в социальном смысле – распространение городского образа жизни; в) в социально-экономическом смысле – сложный общественный процесс, при котором происходят изменения социальной структуры и образа жизни населения, социальных отношений и т. п.

Уровень транспортного обслуживания – это характеристика или набор характеристик, отражающих способность системы транспортного обслуживания в некоторый момент времени удовлетворять потребности населения в пригородных перевозках.

Устойчивое развитие – термин применяется уже более 10 лет (правда, более точный перевод с англ. «сбалансированное развитие»). Он появился в отчетах комиссии Г. Брунтланд (по инициативе ООН) и проведенного в 1992 г. Всемирного саммита в Рио-де-Жанейро, где главы государств обсуждали глобальные проблемы и необходимость перехода к устойчивому развитию. Мы пользуемся термином «устойчивое развитие» для того, чтобы обозначить, что мы ищем путь сбалансированного развития, учитывающего социальную, природную и экономическую составляющие такого развития, при котором не будут подорваны возможности природы компенсировать отрицательное воздействие человека и сохранятся шансы на выживание нашим потомкам. У. р. – по законодательству Российской Федерации – гармоничное развитие производства, социальной сферы, населения и окружающей природной среды.

Устойчивое развитие территории – обеспечение при градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечения охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений.

Устойчивость транспортной системы – способность транспортной системы удовлетворять транспортные потребности человека в настоящем, не лишая при этом будущие поколения возможности удовлетворять их транспортные потребности.

Фуникулер (лат. *funiculus* – канат) – рельсовая дорога с канатной тягой для перемещения пассажиров и грузов в вагонах по крутому подъему на короткое расстояние.

Функция тяготения – функция затрат времени на передвижения по трудовым поездкам.

Часовая производительность рабочего парка автобусов – количество пассажиров, перевезенных за 1 ч.

Частота движения – число единиц ГОТ, проходящих через какой-либо пункт маршрута за 1 ч. Выражается отношением числа единиц ГОТ, работающих на маршруте, к времени, затрачиваемому на оборот движущихся автобусов. Частота движения рассчитывается из условий, которые необходимы для освоения пассажиропотоков с учетом пропускных возможностей улиц (дорог), применяемых моделей автобусов и других элементов, являющихся составной частью планирования перевозок пассажиров на маршруте.

Экологизация транспорта – комплекс научно-технических решений, снижающих негативное влияние транспорта на окружающую природную среду, повышение ее качества, снижение расхода природных ресурсов.

Экологическая безопасность — это свойство транспортного средства снижать степень отрицательного влияния на окружающую среду, в процессе всего срока эксплуатации.

Экологичность объектов транспорта – свойство объектов транспорта не воздействовать отрицательно на окружающую среду.

Экология – наука о взаимосвязях и взаимодействии организмов и их систем со средой обитания.

Экономика транспорта – 1) Составная часть экономики народного хозяйства, охватывающая взаимодействие производительных сил и производственных отношений по перемещению грузов и пассажиров. 2) Наука, изучающая производственные отношения и экономические интересы при перевозке грузов и людей транспортом.

Экономическая эффективность транспорта – экономическая категория, характеризующая соотношения между затратами и результатами (целевой отдачей) транспорта. Ее уровень формируется под влиянием многих факторов, воздействующих как на результаты, так и на затраты материальных, трудовых, финансовых ресурсов.

Экономический критерий эффективности капиталовложений в проекты развития УДС города – количество транспортной работы (в натуральных единицах в год) / вложения в развитие сети (в рублях).

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог,

пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Эффективность перевозок – обобщающий показатель, характеризующий качество и прогрессивность организации процесса доставки грузов и пассажиров. На транспорте может определяться как частное от деления прибыли, полученной от перевозок, или условно-чистого продукта на эксплуатационные расходы, что близко к показателю рентабельности. Зависит от эффективности ТС, технологии процесса доставки грузов и пассажиров, надежности и безопасности перевозок.

Эффективность транспортной системы – это отношение полезных конечных результатов ее функционирования к затраченным ресурсам.

Эффективность УДС – методы развития и повышения эффективности функционирования УДС можно разделить на четыре типа: планировочные решения; организационные методы, технические средства организации дорожного движения и административное регулирование. УДС – это среда для движения транспортных и пешеходных потоков; методы организации движения – это способы, мероприятия, позволяющие управлять этими потоками; ТС ОДД являются технологическим оборудованием, с помощью которого осуществляется управление и контроль за транспортными и пешеходными потоками.